

# SOLATI H350

 **HYUNDAI**  
Camiones y Buses

## Chasis Cabina



HYUNDAI también es camiones

# Especificaciones Técnicas

# H350 SOLATI

Chasis Cabina

## Capacidades

| Rodado posterior     | Sencillo, doble opcional. |       |
|----------------------|---------------------------|-------|
|                      | kg                        | lb    |
| Peso bruto vehicular |                           |       |
|                      | 4,100                     | 9,039 |
| Capacidad del eje    |                           |       |
| Delantero            | 1,850                     | 4,079 |
| Posterior            | 2,240                     | 4,938 |
| Peso cabina          |                           |       |
| Delantero            | 1,326                     | 2,923 |
| Posterior            | 914                       | 2,015 |
| Peso vehicular       |                           |       |
| Total                | 2,240                     | 4,938 |
| Capacidad de carga   |                           |       |
| Total                | 1,860                     | 4,100 |

## Motor

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Modelo                      | Hyundai D4CB15F            |
| Combustible                 | Diésel                     |
| Emisión                     | EURO V                     |
| Tipo                        | Turbo cargador Intercooler |
| Número de cilindros         | 4 en línea                 |
| Diámetro por carrera (mm)   | 91X96                      |
| Cilindrada (cc)             | 2,497                      |
| Potencia de salida (hp@rpm) | 148@3,600                  |
| Torque máximo (lb-pie@rpm)  | 275@1,500-2,500            |

## Dimensiones

|                                   | mm    | plg    |
|-----------------------------------|-------|--------|
| A Distancia entre ejes            | 3,670 | 144.48 |
| B Volado delantero                | 990   | 38.97  |
| C Volado posterior                | 1,460 | 57.48  |
| D Altura total                    | 2,320 | 91.33  |
| E Longitud total                  | 6,120 | 240.94 |
| F Ancho de cabina                 | 2,038 | 80.23  |
| G Ancho posterior                 | 1,950 | 76.77  |
| H Altura del chasis               | 735   | 28.93  |
| I Ancho exterior chasis           | 996   | 39.21  |
| J Respaldo cabina a eje posterior | 2,140 | 84.25  |
| K Respaldo cabina a fin chasis    | 3,600 | 141.7  |
| L Claro libre                     | 0     | 0      |
| M Altura mínima al piso           | 185   | 7.28   |
| N Defensa a respaldo cabina       | 2,520 | 99.21  |
| O Entrevía posterior              | 1,718 | 67.63  |
| P Entrevía delantera              | 1,712 | 67.40  |

Toda la información contenida en este documento es emitida por Hyundai Camiones y Buses, la misma que sirve de orientación y puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso. Para mantener la garantía del vehículo, cualquier cambio de las especificaciones descritas, deberá ser consultado y aprobado por el departamento de Ingeniería de Hyundai Camiones y Buses a través de su concesionario. Las fotografías que aquí aparecen son de uso ilustrativo únicamente. La denominación y logotipo Hyundai es una marca registrada, prohibido su uso y/o reproducción parcial o total. Neohyundai México S.A.P.I. de C.V.

## Chasis

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Embrague                 |   |
| Tipo                     | Control hidráulico, resorte de diafragma, plato seco individual                     |
| Tamaño (mm)              | 273x175   |
| Transmisión              | Hyundai Dymos - manual / T045S6   |
| Relación de engranajes   | 1º: 5.080   |
|                          | 2º: 2.586   |
|                          | 3º: 1.486   |
|                          | 4º: 1.000   |
|                          | 5º: 0.784   |
|                          | 6º: 0.679   |
| Rev: 4.095               |   |
| Eje delantero            |   |
| Modelo                   | McPherson Tipo Suspensión Independiente   |
| Eje posterior            |   |
| Modelo                   | R092HS  |
| Relación de engranaje    | 3.917   |
| Tipo de tracción         | Trasera   |
| Freno                    |   |
| Servicio                 | Freno hidráulico servo asistido, Circuito Dual (ABS)                                |
| Frontal /Trasero         | Disco en las 4 ruedas (48.1 frontal/ 51.1 trasero)                                  |
| Estacionamiento          | Expansión interna en ruedas traseras (190 x 25 x 4.5 mm)                            |
| Dirección                |   |
| Tipo                     | Columna de dirección telescópica tipo piñón - cremallera                            |
| Suspensión               | Frontal- Independiente tipo McPherson<br>Trasero - Eje rígido (ballesta parabólica) |
| Bastidor                 | Marco lateral longitudinal tipo doble "U" con travesaños                            |
| Llantas                  |   |
| Delanteras y posteriores | 235 / 65 R16C -8PR  |
| Tanque de combustible    | Capacidad de 75 L   |
| Batería                  | 12V-100AH   |
| Alternador               | 12V-180A  |
| Motor de arranque        | 12V-2.2kW   |

